

附件 3

江苏省固体（危险）废物 跨省（市）转移实施方案

申请单位：连云港联合皮业有限公司（公章）



填报日期：2022 年 08 月 17 日

江苏省生态环境厅制

明确申报材料

固体（危险）废物跨省转入（转出）申请单位在“江苏省危险废物动态管理系统”上进行申报，并提供如下审批材料：

- （一）江苏省固体（危险）废物跨省转移申请表；
- （二）江苏省固体（危险）废物跨省转移实施方案；
- （三）固体（危险）废物委托利用处置合同或协议复印件；
- （四）固体（危险）废物移出单位营业执照复印件，法人授权委托书原件，被委托人身份证复印件；
- （五）接收单位营业执照复印件，危险废物经营许可证复印件，法人授权委托书原件，被委托人身份证复印件。

申请者声明

我代表申请单位郑重承诺：本实施方案所填资料是完整的和真实的。转移的危险废物名称、类别、代码、数量与实际相符。危险废物接受单位具备相应的处置利用能力和污染防治措施。委托有资质单位进行运输并按照制定的运输路线运输，保证转移的废物均到达接收单位进行安全处置处理，对转移过程中可能产生的环境风险提出合理的控制措施，实行跨省（市）转移网上报告，承担转移全过程监控责任。

法人代表签字：

2022年 8月 1日



表 2 与申请转移废物相关的生产工艺

为了满足成品皮革的厚度要求，要对蓝皮进行削匀，调整皮胚厚度，在削匀与修边过程中会产生含铬废料。

生产工艺流程：原皮→水洗→浸水→去肉、脱脂→浸灰、脱毛→片皮→脱灰→软化→水洗→浸酸→鞣制、提碱（产危废工段 HW21 193-001-21）→削匀、修边（产危废工段 HW21 193-002-21 本次办理转移物）→复鞣→中和→染色→加脂→挤水→真空干燥→挂晾干燥→摔软→磨革→封底→辊涂→喷浆→真空干燥→烫平→量尺修边→成品革

表 3 废物组分、特性（详见附件）

废物名称	主要组分	相应比例 (%)	危害特性	形态		
含铬废料	铬		腐蚀性	<input checked="" type="checkbox"/>	固态	<input checked="" type="checkbox"/>
			毒性	<input type="checkbox"/>	半固态	<input type="checkbox"/>
			易燃性	<input type="checkbox"/>	粉末态	<input type="checkbox"/>
			反应性	<input type="checkbox"/>	颗粒态	<input type="checkbox"/>
			感染性	<input type="checkbox"/>	液态	<input type="checkbox"/>
			腐蚀性	<input type="checkbox"/>	固态	<input type="checkbox"/>
			毒性	<input type="checkbox"/>	半固态	<input type="checkbox"/>
			易燃性	<input type="checkbox"/>	粉末态	<input type="checkbox"/>
			反应性	<input type="checkbox"/>	颗粒态	<input type="checkbox"/>
			感染性	<input type="checkbox"/>	液态	<input type="checkbox"/>

			腐蚀性	<input type="checkbox"/>	固态	<input type="checkbox"/>
			毒性	<input type="checkbox"/>	半固态	<input type="checkbox"/>
			易燃性	<input type="checkbox"/>	粉末态	<input type="checkbox"/>
			反应性	<input type="checkbox"/>	颗粒态	<input type="checkbox"/>
			感染性	<input type="checkbox"/>	液态	<input type="checkbox"/>

第二部分：废物包装、运输情况

表 1 废物包装情况

序号	废物名称	包装物（容器）名称	材质	容积	是否有危废标签
1	含铬废料	包袋	塑料复合	1 立方	有

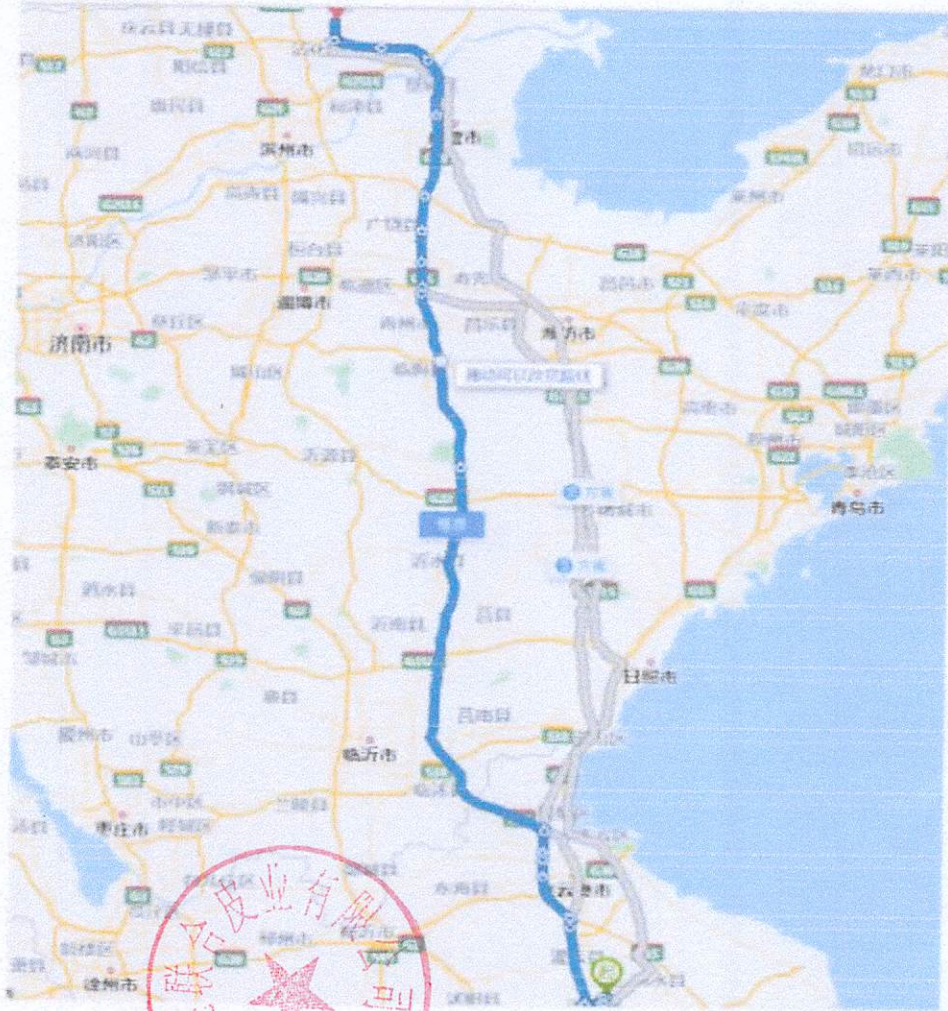
表 2 废物运输情况

本次危险废物转移由灌南沿海危险品运输有限公司运输，道路危险货车运输许可证号：苏交运管许可连字 320724315327 号。并制定了运输应急预案，驾驶员具备道路危险货物运输从业资质，押运人员具备有危废押运资格证书。

运输方式： 道路 铁路 水路

运输路线文字描述：（写明途经省、市、县（区），附路线图）

固废转移路线图



连云港联合皮业有限公司—北环路—长深高速—灌云北枢纽—沈海高速—长深高速—穆陵关隧道—长深高速—莱乌高速—沾化东立交—G340—山东华升化工科技有限公司。

运输单位：灌南沿海危险品运输有限公司；

危废处置单位：华升化工科技有限公司；

转移危废名称：含铬皮革碎料（八位码：HW21 193-002-21）；

转移量：350吨。

途径地点：连云港联合皮业有限公司出发，经连云港市、临沂市、淄博市、滨州市、至山东华升化工科技有限公司

表3 转移的污染防治、安全防护和应急措施

1、运输过程中的污染防治措施以及按照要求配备的相应污染防治设备

- (1) 检查车辆车厢、栏板的固定、锁扣装置是否完好，防止货物在运输过程中泄露。
- (2) 货物要用防水布严密封盖捆扎结实避免漏雨等天气原因造成泄露。
- (3) 严禁超速和强行超车、严格按照规定的线路行驶、不得随意改变线路、不搭载无关人员、途中不得乱停乱放，保证运输线路中不泄露不遗失。
- (4) 车辆上配备有防水布、铁楸、编织袋、捆带等应急物品。

2、运输过程中的安全防护措施以及按照要求配备的相应安全防护设备

- (1) 运输过程中要控制好车速，确保安全驾驶。
- (2) 严禁搭载无关人员不允许司机带其他货物。
- (3) 运输途中需要临时停车时，要远离居民点、学校、交通繁华路段等，押运人员要密切注意车辆所载的危废，定时停车检查，发现问题要及时会同驾驶人员妥善处理，驾驶人员押运人员不得擅自离岗、脱岗。
- (4) 运输过程中发生交通事故，驾驶员必须向当地公安、环保部门汇报，并向相关部门请求援助。
- (5) 车辆上配备消防器材、车辆自备救护药品、防护服、手套口罩等防护用品。

3、运输过程中的应急预案以及按照要求配备的相应应急设备

运输过程中当发生翻车、撞车导致废物大量溢出、散落时，运输人员要通过 GPS 系统向处置中心报警，处置中心根据主叫车辆、地点、通话记录来了解突发事件的时态发展等详细情况，并显示事发周围的区域电子地图以及车辆的情况，同时通知有关部门（如当地公安交警、环境保护或城市应急联动中心等）并及时调派车辆进行运输并对相关车辆、场所进行消毒处理，及时启用备用应急运输线路并根据实际情况进行修正，保证应急预案的顺利进行。运输人员及相关清理人员需要采取如下措施：

立即请求公安交通警察或自己在受污染地区设立隔离区，禁止其他车辆或行人穿过，避免污染物扩散和对水体及周边环境产生破坏。对散落的危险废物速速进行收集、清理处理。

对发生的事故采取上诉应急措施的同时，必须向当地环保和卫生部门报告事故情况，事故处理完毕，向上诉两个部门写出书面报告，报告的内容包括事故发生的时间、地点、原因及其简要经过，泄露、散落危险废物的类型和数量、受污染的原因及危险废物产生单位名称、危险废物泄露、散落已造成的危害和潜在影响，已采取的应急处理措施和处理结果。

第三部分 废物处理处置情况

表1 接受单位基本情况

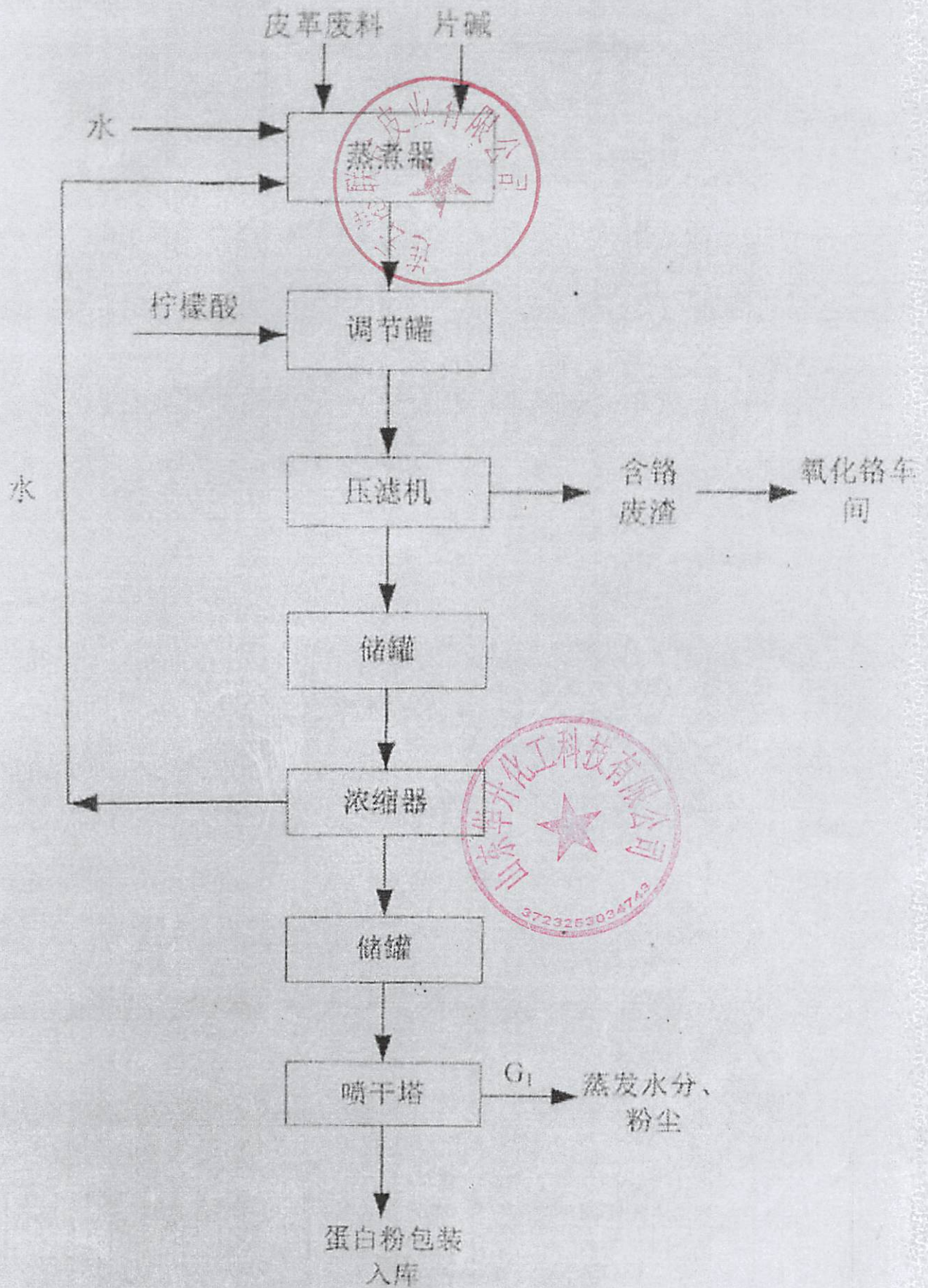
单位名称：山东东升化工科技有限公司

危废经营许可证编号：滨州危证 10 号

有效期：2025 年 12 月 06 日

经营核准内容（废物名称、类别、数量）：HW21（193-001-21）5000 吨/年、HW21（193-002-21）15000 吨/年、HW21（261-042-21）500 吨/年、HW21（261-043-21）500 吨/年、HW21（336-100-21（不含废槽液））20000 吨/年、HW17（336-060-17（不含废槽液））2000 吨/年。

表2 与接收废物相关的处理处置情况



蛋白车间生产工艺流程及产污环节图

