

# 江苏省固体（危险）废物 跨省（市）转移实施方案

申请单位： 连云港万森皮业有限公司 （公章）




填报日期： 2023年04月01日

江苏省环境保护厅制

## 申请者声明

我代表申请单位郑重承诺：本实施方案所填资料是完整的和真实的。转移的危险废物名称、类别、代码、数量与实际相符。危险废物接受单位具备相应的处置利用能力和污染防治措施。委托有资质单位进行运输并按照制定的运输路线运输，保证转移的废物均到达接收单位进行安全处置处理，对转移过程中可能产生的环境风险提出合理的控制措施，实行跨省（市）转移网上报告，承担转移全过程监控责任。

法人代表签字：

2003 年 4 月 1 日





表 2 与申请转移废物相关的生产工艺

文字描述及工艺流程图

制革生产一般分成准备、鞣制及整饰 3 个阶段，前 2 个工段又称为湿加工工段。制革含铬废料主要是湿加工工段削匀产生，毛皮经过铬鞣制后产生兰皮，为了满足成品皮革的厚度要求，要对兰皮进行削匀，调整皮胚厚度，在削匀与修边的过程中会产生含铬废料。

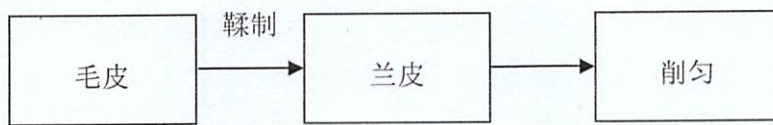


表 3 废物组分、特性（详见附件）

废物名称	主要组分	相应比例 (%)	危害特性	形态
制革含铬废料	牛皮		腐蚀性 <input type="checkbox"/>	固态 <input checked="" type="checkbox"/>
	铬	<2mg/kg	毒性 <input checked="" type="checkbox"/>	半固态 <input type="checkbox"/>
			易燃性 <input type="checkbox"/>	粉末态 <input type="checkbox"/>
			反应性 <input type="checkbox"/>	颗粒态 <input type="checkbox"/>
			感染性 <input type="checkbox"/>	液态 <input type="checkbox"/>
			腐蚀性 <input type="checkbox"/>	固态 <input type="checkbox"/>
			毒性 <input type="checkbox"/>	半固态 <input type="checkbox"/>
			易燃性 <input type="checkbox"/>	粉末态 <input type="checkbox"/>
			反应性 <input type="checkbox"/>	颗粒态 <input type="checkbox"/>
			感染性 <input type="checkbox"/>	液态 <input type="checkbox"/>

## 第二部分：废物包装、运输情况

表1 废物包装情况

序号	废物名称	包装物（容器）名称	材质	容积	是否有危废标签
1	制革含铬废料	木托盘	木质	1立方	是

表2 废物运输情况

运输是否符合交管部门运输相关规定（文字描述）

运输单位具有危废运输资质，押运人员具备危废押运资格证书，运输单位制定了应急预案。

运输方式： 道路  铁路  水路

运输路线文字描述：（写明途经省、市、县（区），附路线图）

连云港万森皮业有限公司——S345——G204——沈海高速——盐靖高速——京沪高速——沪蓉高速——京沪高速——常台高速——沈海高速——台金高速——丹东线——东海第三大道——南洋五路——东海第四大道——浙江豪博鞋材有限公司。

途径：连云港万森皮业有限公司出发，经连云港市、盐城市、南通市、昆山市、宁波市、台州市至浙江豪博鞋材有限公司。

途经地点：连云港万森皮业有限公司出发，经连云港市、盐城市、泰州市、常州市、苏州市、嘉兴市、绍兴市、台州市至浙江豪博鞋材有限公司

转移量：350吨。

转移危废名称：含铬皮革碎料（八位数：HW21 193-002-21）；

固废处置单位：浙江豪博鞋材有限公司；

运输单位：灌南沿海危险品运输有限公司；

连云港万森皮业有限公司--S345--G204--沈海高速--盐城靖高速--京沪高速--  
--沪蓉高速--京沪高速--常台高速--沈海高速--台金高速--丹东线--东海第三  
大道--南洋五路--东海第四大道--浙江豪博鞋材有限公司。



固废转移路线图





表 3 转移的污染防治、安全防护和应急措施

1、运输过程中的污染防治措施以及按照要求配备的相应污染防治设备

1、检查车辆车厢、栏板的固定、锁扣装置是否完好，防止货物在运输过程中泄露。2、货物要用防水布严密封盖、捆扎结实，避免漏雨等天气原因造成泄露。3、严禁超速和强行超车，严格按照规定的线路行驶，不得随意改变线路，不搭载无关人员，途中不得乱停乱放，保证运输线路中不泄漏、不遗失。4、车辆上配备防水布、铁锹、编织袋、捆带等物品。

2、运输过程中的安全防护措施以及按照要求配备的相应安全防护设备

1、运输过程中要控制好车速，力求平稳驾驶、加大行车安全间距。2、严禁搭载无关人员、不允许他在其他货物。3、运输途中要临时停车时，要远离居民点、学校、交通繁华路段等，押运人员因密切注意车辆所载的危废，定时停车检查，发现问题及时会同驾驶人员采取措施妥善处理，驾驶人员、押运人员不得擅自离岗、脱岗。4、运输过程中发生交通事故，驾驶员必须向当地公安、环保部门汇报，并向相关部门请求援助。5、车辆上配备消防器材、车辆自备救护药品、防护服、手套、口罩、等防护用品。

3、运输过程中的应急预案以及按照要求配备的相应应急设备

运输过程中当发生翻车、撞车导致废物大量溢出、散落时，运输人员通过 GPS 系统向处置中心报警，处置中心根据主叫车辆、地点、通话记录来了解突发事件的事态发展等详细情况，并显示事发地点周围的区域电子地图以及车辆的情况，同时通知相关部门（如当地公安交警、环境保护或城市应急联动中心等）并及时调派车辆进行运输并对相关车辆、场所进行消毒清洗处理，及时起用备用应急运输线路并根据实际情况进行修正，保证应急预案的顺利进行。运输人员及相应清理人员需采取如下措施：

立即请求公安交通警察或自己在受污染地区设立隔离区，禁止其他车辆和行人穿过，避免污染物扩散和对水体及周边环境产生破坏。对散落的危险废物迅速进行收集、清理处理。

对发生的事故采取上述应急措施的同时，必须向当地环保和卫生部门报告事故发生情况。事故处理完毕后，向上述两个部门写出书面报告，报告的内容包括事故发生的时间、地点、原因及其简要经过，泄露、散落危险废物的类型和数量、受污染的原因及危险废物产生单位名称，危险废物泄露、散落已造成的危害和潜在影响，已采取的应急处理措施和处理结果。

### 第三部分 废物处理处置情况

表1 接受单位基本情况	
单位名称：浙江豪博鞋材有限公司	
危废经营许可证编号：浙危豁免第 00051 号	有效期： 2023 年 01 月 30 日至 2025 年 01 月 29 日
经营核准内容（废物名称、类别、数量）： 废物名称：含铬废物； 类别：HW21(193-002-21)； 年处置能力：8760 吨/年	
表2 与接收废物相关的处理处置情况	
文字描述及工艺流程图	
回收利用的工艺技术（文字说明）：  1、主要工艺：  用装料槽称量传送带上的革屑进行称重，再破碎成大小均匀的革屑颗粒，经过粗磨、中磨、细磨三道磨浆，加入回用水和新鲜水调稀，控制革屑浆含固量在 3.5%左右。转入生产池，通过化学加药，调整革屑浆 PH 至 6.5-7 以便粘合剂、油类等药剂容易加入、不被沉淀，使成品具有柔韧性、耐曲挠性及抗水性！反应后的浆料输送到成型机上脱水，得到含水 50%的淤泥状纤维板，在液压机上压榨 15-20 秒，使纤维板含水率减少到 25%左右。进入烘箱进一步干燥，水分减少至 12-18%。干燥后的皮糠皮进行磨革处理以达到厚度要求。对磨革后成品进行裁剪修边使其边缘挺直。在表面贴一层浆料层，得到天然皮革的性能和手感，再对膜面进行压纹、压光、增光、消光等处理。  2、回收利用的工艺流程图：	



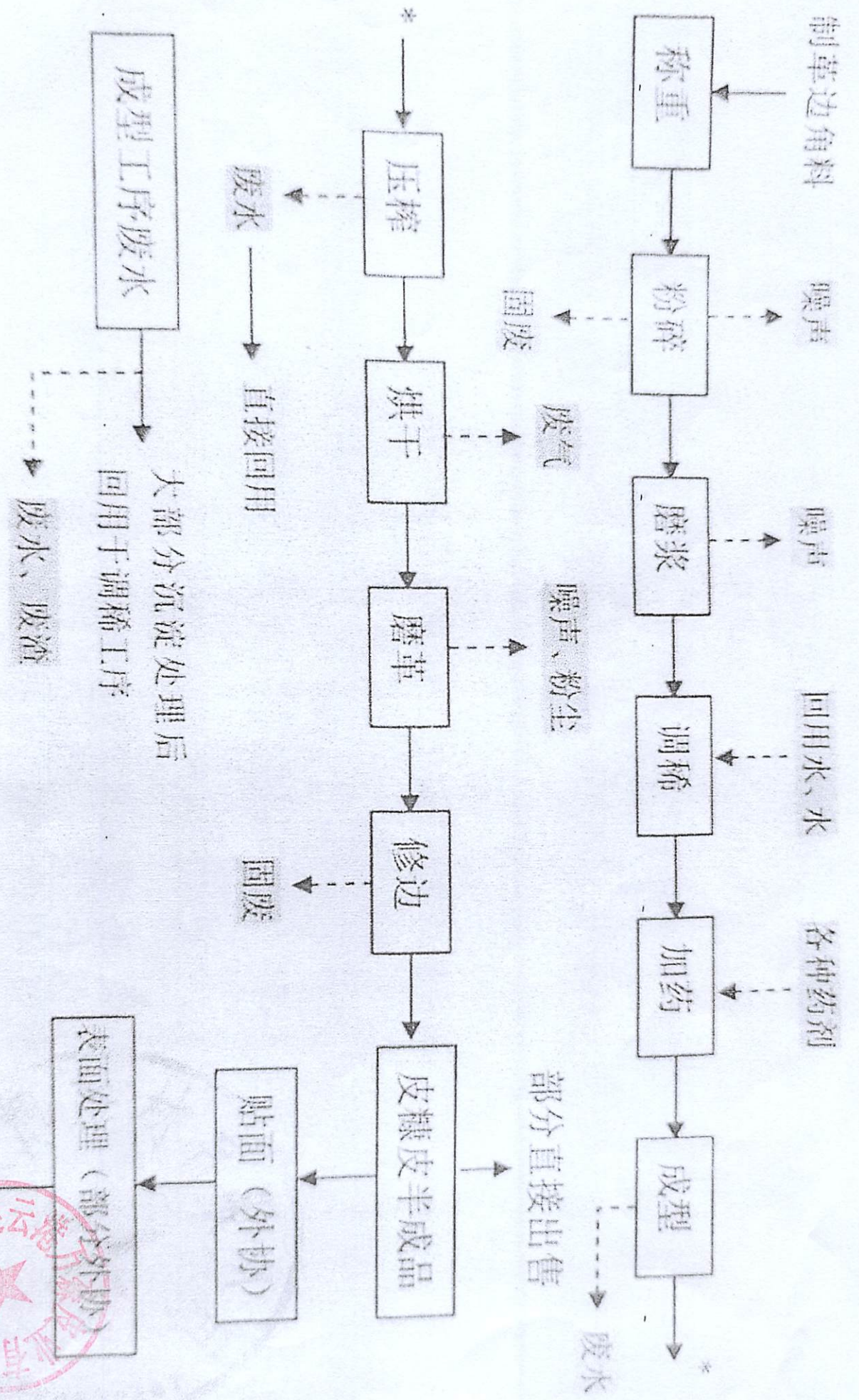


图 3-1 皮糠皮生产工艺

